KOMMUNFULLMÄKTIGE

MOTION
2019-11-25

Inför framkomlighetsmål för biltrafiken

Täby kommun har ett stort antal mål för verksamheten. Syftet är att säkerställa en positiv utveckling på det område som avses.

Områden som inte finns med bland målen riskerar att få lägre prioritet. Vi Sverigedemokrater tror att framkomlighet är just ett sådant område.

Framkomlighet är något som säkert kommer högt i prioriteringslistan för många kommuninvånare bland sådant som kommunen verkligen kan påverka. Bilen är ett mycket viktigt transportmedel i Täby och kommer så att vara för överskådlig tid. Många av de som har bott länge i kommunen har nog känslan av att framkomligheten har försämrats. Om det är så beror det sannolikt på att trafiken har ökat och/eller olika åtgärder på vägarna som har försämrat framkomligheten, särskilt så kallade farthinder, och att hastighetsbegränsningar har sänkts. De förbättringar av vägnätet som har gjorts har sannolikt inte räckt till för att kompensera.

Samma utveckling gäller för Stockholmsområdet i stort. Trängselskatterna i Stockholm i kombination med höga parkeringsavgifter har dock delvis motverkat denna trend där. Istället har man då gett hushållen kraftigt höjda kostnader och har gjort bilkörning till staden till en klassfråga. Detta drabbar många av Täbys invånare hårt. Det här är förstås ingen hållbar utveckling.

Den kraftiga utbyggnad som pågår och planeras för i Täby gör dessa frågor än viktigare.

Vi anser att det är hög tid att införa ett framkomlighetsmål så att restider mellan olika kommundelar och vid olika tider mäts och mål sätts för hur dessa ska sänkas. Det skulle behövas mål för hela regionen men vi väljer att begränsa oss i denna motion till kommunens vägnät som vi verkligen kan påverka. Framkomlighetsmålen får sedan styra stads- och vägplanering och utbyggnadstakt.

Vi yrkar på att:

> **Kommunen inför ett framkomlighetsmål där restiden mellan utvalda och representativa bostadsadresser i olika kommundelar regelbundet mäts för personbil vid olika tider på dygnet och under olika årstider och veckodagar. En lämplig ambition kan vara en restidssänkning på 2% årligen under minst något decennium.**

För Sverigedemokraterna i Täby

Steven Jörsäter